



QUESTÕES DE SINALIZAÇÃO E REGRAS DE TRÂNSITO:

A resposta correta está assinala com a figura  bem como alínea respetiva, podendo existir uma explicação adicional sempre que considerado pertinente.

	Este sinal indica proibição de ultrapassagem: a) Para qualquer automóvel. b) Apenas para automóveis ligeiros.	 a)
---	--	--

	Após o sinal posso estacionar? a) Sim. b) Não.	 b)
 O sinal diz-nos que é proibido parar e estacionar.		

	Ao entrar numa rotunda devo ceder a passagem. a) Certo. b) Errado.	 a)
---	---	--

	É permitido inverter o sentido de marcha neste local? a) Sim. b) Não.	 b)
O sinal indica-nos início de autoestrada, pelo que não podemos inverter a marcha, parar ou estacionar, salvaguardando os locais a isso destinados e sinalizados. A velocidade máxima permitida nas autoestradas é de 120 kms/hora.		



	Nesta situação, sou obrigado a seguir pela via em que se encontra o sinal vertical. a) Certo. b) Errado.	 b)
Como podemos verificar, o sinal diz-nos que a via é de sentido único; ou seja, é um sinal de informação e não de obrigação, pelo que não somos obrigados a seguir o sentido da seta. Se fosse circular (redondo), aí sim seria de obrigação, como na figura seguinte: 		

	Neste local devo: a) Circular a velocidade moderada. b) Parar obrigatoriamente.	 b)
---	---	---

	Perante este sinal devo: a) Avançar em primeiro lugar. b) Ceder a passagem.	 b)
O sinal dá-nos a indicação que o condutor não tem a prioridade na passagem estreita.		

	Imediatamente após o sinal, posso mudar de direcção à esquerda? a) Sim. b) Não.	 b)
O sinal indica que é proibido virar à esquerda na próxima interceção.		

	Neste local: a) Posso ultrapassar. b) Não posso ultrapassar.	 b)
O sinal da figura informa do local de passagem de peões; assim, por uma questão de precaução não é permitido efetuar ultrapassagens ou outras manobras que coloquem em causa a segurança dos peões.		



	O sinal vertical de fundo azul indica: a) Obrigação de seguir em frente. b) Trânsito de sentido único.	a)
Neste caso o sinal na via é de obrigação, pelo que o condutor é obrigado a seguir em frente.		

	Perante esta sinalização vertical, devo saber que: a) Estou proibido de circular a velocidade superior à do sinal. b) Estou obrigado a seguir em frente.	a)
Na sinalização em questão temos um sinal de informação (via de sentido único) e o sinal de proibição de circular a mais de 30 kms/h. O sinal de via de sentido único não é de obrigação (apenas informa) pelo que apenas o sinal inferior limita a circular à velocidade máxima nele indicado (30 Kms/h).		

	Perante a sinalização existente da via, posso mudar de direcção para a esquerda? a) Não, o sinal de proibição impede-me de efectuar a manobra. b) Sim, a marca rodoviária permite-me efectuar a manobra.	a)
--	--	-------------------

	Nesta situação, qual o veículo que passa em primeiro lugar? a) A ambulância. b) O meu.	b)
Neste caso, o sinal de informação dá-nos a indicação que temos a prioridade na passagem estreita; caso a ambulância circulasse em marcha de socorro deveríamos ceder a passagem.		

	Nesta situação, face à sinalização, devo circular na via de trânsito mais à direita? a) Sim. b) Não.	b)
Como podemos verificar, a via da direita é uma via reservada a veículos de transporte público, por vezes também assinalada com marcação "BUS" no pavimento, estando vedada (proibida) à circulação de veículos de TVDE, pese embora esta atividade seja considerado um serviço público.		



	Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha após o sinal? a) Sim. b) Não.	👍 b)
--	--	-----------------

	Estou autorizado a estacionar após o sinal? a) Sim. b) Não.	👍 b)
O sinal indica proibição de estacionar; poderá parar para receber ou largar passageiros, mas não poderá estacionar.		
Se fosse o sinal  o condutor não poderia parar nem estacionar.		

	Nesta situação, devo ceder a passagem ao ciclista? a) Certo b) Errado	👍 a)
Na presença deste sinal, o condutor sabe que vai entrar numa rotunda pelo que deve ceder a passagem a todo e qualquer veículo que já circule na mesma.		

	A partir do local em que o sinal está colocado estou proibido de exceder a velocidade máxima de 70 km/h. a) A afirmação é verdadeira. b) A afirmação é falsa.	👍 a)
--	--	-----------------

	O sinal de STOP indica-me que: a) Sou obrigado a parar e ceder a passagem a todos os veículos que circulam na via que se aproxima. b) Não sou obrigado a parar mas, se necessário, devo reduzir a velocidade e ceder a passagem a todos os veículos.	👍 a)
Perante o sinal de STOP o condutor é sempre obrigado a parar (mesmo que não circule ninguém na via em que vai a entrar) e ceder passagem.		



	Como devo circular no local em que me encontro? a) Contornar a placa pela esquerda. b) Contornar a placa pela direita.	b)
Existe alguma confusão entre este sinal de obrigação de contornar a placa ou obstáculo e o de obrigatoriedade de seguir para a direita; como podemos verificar, a seta branca está direcionada para o chão, o que nos indica obrigatoriedade de contornar a placa ou obstáculo. No presente caso deverá contornar pela direita.		

	Qual a manobra que estou impossibilitado de realizar no local em que me encontro? a) A ultrapassagem. b) A inversão do sentido de marcha.	b)
O sinal da figura, é um sinal de obrigação (azul e circular), obrigando o condutor a seguir em frente; assim, o condutor nunca poderá efetuar a manobra de inversão do sentido de marcha. Não confundir com o sinal de via de sentido único que não obriga e apenas informa que a via tem um só sentido		

	Nesta situação, só avanço em primeiro lugar devido à indicação do sinal vertical. a) Certo. b) Errado.	b)
--	---	------------

	Os condutores que circulam numa rotunda devem ceder a passagem aos que nela vão entrar. a) A afirmação é verdadeira. b) A afirmação é falsa.	b)
--	---	------------

	Como devo proceder ao entrar nesta rotunda? a) Tenho prioridade de passagem em relação aos veículos que circulam na rotunda. b) Devo ceder a passagem aos veículos que circulam na rotunda.	b)
--	--	------------



O triângulo de pré-sinalização deve ser visível, a pelo menos:

- a) 30 metros.
- b) 50 metros.
- c) 100 metros.



c)

O triângulo de pré-sinalização de perigo deve ser colocado a pelo menos 30 metros à retaguarda do veículo ou obstáculo, por forma a ser visível a pelo menos 100 metros; ou seja, nunca poderá estar colocado a menos de 30 metros (mas poderá estar a mais) de maneira a ser visível pelos outros utentes a pelo menos 100 metros.



Nas auto-estradas, qual é o limite mínimo de velocidade?

- a) 30 km/h.
- b) 40 km/h
- c) 50 km/h



c)



O sinal de obrigação indica-me que:

- a) Posso tomar um de dois sentidos obrigatórios possíveis.
- b) Vou entrar numa via com dupla faixa de rodagem.
- c) A mudança de direcção à esquerda ou à direita não me é permitida.



a)



Esta indicação de paragem, pela luz vermelha dos sinais luminosos, destina-se:

- a) A todos os veículos.
- b) Apenas aos veículos com motor.
- c) A todos os veículos, desde que não transitem em missão urgente de socorro.



a)

A luz vermelha dos sinais luminosos obriga a paragem para todos os veículos; os veículos em missão de socorro também são obrigados a parar, podendo depois prosseguir a marcha desde que não coloquem em risco os restantes utentes da via.



O sinal proíbe o trânsito:

- a) Aos automóveis de mercadorias.
- b) Aos pesados de mercadorias com a largura de 2 metros.
- c) Aos veículos que ultrapassem a largura de 2 metros.



c)



Posso avançar perante a luz amarela constante do sinal luminoso?

- a) Não, nunca.
- b) Sim, mas apenas se não conseguir parar em segurança.
- c) Sim, sempre.



a)



O sinal proíbe:

- a) A paragem, mas permite o estacionamento.
- b) O estacionamento, mas permite a paragem.
- c) A paragem e o estacionamento.



c)

No caso deste sinal, indica-nos proibição de parar e estacionar .



Nesta situação é aconselhável circular:

- a) Obrigatoriamente a 80 Km/h.
- b) Obrigatoriamente a mais de 80 Km/h.
- c) À velocidade máxima de 80 Km/h.



c)

O sinal azul (retangular) é um sinal de informação pelo que no presente caso aconselha a velocidade máxima a circular, mas não obriga.



Perante o sinal sei que posso encontrar crianças a circular:

- a) Nunca a menos de 100 metros.
- b) Numa extensão de 100 metros.
- c) Após ter percorrido 100 metros.



b)

Como podemos verificar existe no sinal uma informação complementar a indicar a distância de aplicabilidade (100 m) e possibilidade de encontrar crianças numa travessia durante uma extensão de 100 metros.



O sinal vertical indica proibição de transitar:

- a) Só a automóveis.
- b) Só a veículos com motor.
- c) A todos os veículos.



c)



O sinal vertical indica-me a proximidade de:

- a) Passagem estreita.
- b) Lomba.
- c) Bermas baixas.



b)



O sinal vertical indica-me que vou entrar numa zona em que:

- a) A paragem e o estacionamento são permitidos do lado direito da faixa de rodagem.
- b) A paragem e o estacionamento são proibidos.
- c) Apenas a paragem é permitida.



b)



O que significa o sinal vertical de forma triangular?

- a) Obrigação de contornar placa ou obstáculo.
- b) Rotunda.
- c) Aproximação de rotunda.



c)



37 - Aproximação de rotunda

O sinal vertical de forma triangular encontra-se muito antes da rotunda permitindo que o motorista vá reduzindo a velocidade até atingir a entrada da referida rotunda; ou seja, indica uma aproximação.



'TRAVER COM MOTOR' significa:

- a) Utilizar o motor de arranque como auxiliar de travagem.
- b) Desligar o motor, mantendo uma mudança engrenada.
- c) Engrenar uma mudança de força em andamento.



c)



Este sinal obriga a:

- a) Paragem no próximo cruzamento ou entroncamento.
- b) Cedência de passagem nos sucessivos entroncamentos e cruzamentos.
- c) Cedência de passagem a todos os veículos que circulem na via de que me aproximo.



c)

Este sinal diz-nos que existe aproximação de uma via com prioridade pelo que o condutor deve ceder a passagem a todos os veículos que nela circulam, mas o condutor não é obrigado a parar como seria se fosse um sinal de STOP.



Perante a sinalização vertical existente nesta via pública devo saber que:

- a) Devo ceder a passagem ao veículo que circula em sentido contrário.
- b) O veículo que desce deve ceder-me a passagem.
- c) Cede sempre a passagem o veículo que chega depois ao estreitamento da via.



a)



O que significa o sinal vertical?

- a) Entrada numa zona em que apenas o estacionamento é proibido.
- b) Entrada numa zona em que apenas a paragem é proibida.
- c) Entrada numa zona em que a paragem e o estacionamento são proibidos.



c)



Qual o condutor que deve passar em último lugar?

- a) O do motociclo.
- b) O da esquerda.
- c) Eu.



c)

Ao encontrar o sinal de aproximação de estrada com prioridade o condutor é obrigado a ceder a passagem a todos os veículos que circulam na via com que se cruza.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Ceder a passagem.
- c) Entrar na rotunda, sem ceder a passagem ao motociclo.



b)

A entrada de um condutor numa rotunda obriga a que este ceda a prioridade aos que nela circulam, não sendo obrigado a parar, salvo se a isso for obrigado por outra sinalização ou congestionamento do trânsito.



Ao encontrar o sinal de informação, devo:

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Ceder a passagem a quaisquer veículos que saiam do local assinalado.
- c) Evitar fazer ruídos.



c)

O sinal de informação (azul) indica HOSPITAL pelo que o condutor deverá circular por forma a não fazer ou provocar ruídos.



O sinal indica que é permitido:

- a) Estacionar em cima do passeio.
- b) Estacionar em segunda fila.
- c) Estacionar.



c)



O que significa o sinal vertical?

- a) Circulação alternada.
- b) Trabalhos na via.
- c) Fim de obras.



b)



O que significa este sinal?

- a) Outros perigos.
- b) Cedência de passagem.
- c) Entroncamento com via sem prioridade.



c)

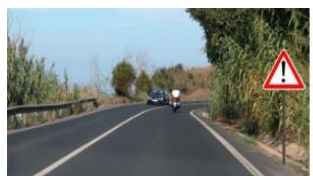


Perante este sinal vertical fico a saber que vou entrar numa zona de:

- a) Estacionamento autorizado.
- b) Estacionamento proibido.
- c) Estacionamento proibido apenas para automóveis pesados.



b)



Perante este sinal vertical, devo:

- a) Manter o limite máximo de velocidade permitido para esta via.
- b) Moderar especialmente a velocidade.
- c) Transitar em marcha lenta por estar próximo um troço da via pública obstruída por veículos.



b)

Ao encontrar o sinal (perigos vários) o condutor é avisado que poderá encontrar perigos vários, devendo tomar as devidas precauções.



O que significa o sinal vertical?

- a) Proibição de transitar em ambos os sentidos de trânsito.
- b) Indicação de via sem saída para veículos.
- c) Proibição de transitar no sentido para o qual o sinal está orientado.
- d) Indicação de via em que o trânsito se faz apenas num sentido.



c)

O sinal de sentido proibido diz-nos que é proibido a circulação no sentido em que está orientado, existindo em sentido contrário um sinal de via de sentido único; não deve ser confundido com o sinal de trânsito proibido nos dois sentidos:



A que distância deve ser bem visível este sinal?

- a) A pelo menos 150 metros.
- b) A pelo menos 100 metros.
- c) A pelo menos 30 metros.
- d) A pelo menos 200 metros.



b)



A partir deste sinal sei que:

- a) O trânsito se passa a fazer apenas num sentido.
- b) A via em que círculo tem prioridade de passagem.
- c) Existe uma via de trânsito em cada sentido.



a)

O sinal indica-nos que a via é de sentido único; é um sinal de informação e não pode ser confundido com a obrigação de seguir em frente (seta branca em fundo azul e forma circular).



Neste local:

- a) Existem duas vias de trânsito, uma em cada sentido.
- b) Existe um sentido em cada faixa de rodagem.
- c) Existem dois sentidos em cada via de trânsito.



a)



O sinal dá indicação aos condutores de:

- a) Fim de todas as proibições.
- b) Fim da proibição de ultrapassar.
- c) Fim da paragem e estacionamento proibidos.



b)



Nesta situação devo evitar:

- a) Utilizar o travão de serviço.
- b) Utilizar o motor como auxiliar de travagem.
- c) Fazer travagens bruscas.



c)



Após o sinal é permitido:

- a) Parar e estacionar.
- b) Parar.
- c) Estacionar.



b)



Perante este sinal (figura) o condutor pode parar; não pode é estacionar.



O sinal vertical é de:

- a) Obrigação.
- b) Proibição.
- c) Indicação.



b)



O sinal é de:

- a) Perigo.
- b) Cedência de passagem.
- c) Informação.



a)



O sinal circular de fundo azul indica-me a velocidade:

- a) Máxima recomendada.
- b) Mínima obrigatória.
- c) Máxima permitida.



b)

O sinal circular azul (sinal de obrigação) indica a velocidade mínima obrigatório; não recomenda mas obriga a circular no mínimo à velocidade indicada no sinal.



O sinal à direita indica:

- a) Proibição de parar e estacionar.
- b) Fim de proibição de parar e estacionar.
- c) Início de uma zona de estacionamento condicionado.



b)



O sinal vertical indica-me:

- a) Trânsito proibido.
- b) Sentido proibido.
- c) Fim de todas as proibições.



a)



O sinal limita a velocidade:

- a) Mínima.
- b) Recomendada.
- c) Máxima.



c)



Onde estou proibido de realizar a manobra de ultrapassagem?

- a) Apenas antes da passagem assinalada para a travessia de peões.
- b) Apenas na passagem assinalada para a travessia de peões.
- c) Imediatamente antes e na passagem assinalada para a travessia de peões.



c)



O que indica o sinal?

- a) Passagem de peões.
- b) Travessia de peões.
- c) Local frequentado por crianças.



b)



Qual das seguintes afirmações está correcta para o sinal de informação?

- a) Pista obrigatória para peões.
- b) Passagem proibida a peões.
- c) Localização de uma passagem para peões.



c)

Nesta figura encontramos dois sinais a identificar:



(Cedência de Passagem) e



(Passagem para Peões); assim, o sinal de informação diz-nos que neste local existe uma passagem para peões.



Nas rotundas posso parar e/ou estacionar?

- a) Sim, mas só nas rotundas fora das localidades.
- b) Não, apenas posso parar.
- c) Não, ambas as manobras são proibidas.



c)



Como devo proceder perante este sinal vertical?

- a) Circular com precaução porque a circulação passa a ser feita nos dois sentidos.
- b) Passar para a via mais à direita.
- c) Moderar a velocidade perante a indicação de outros perigos.



c)

O sinal indica-nos “outros perigos”, pelo que o condutor deve adotar um comportamento e uma condução defensiva, moderando a velocidade.



Quais as luzes que devo utilizar dentro do túnel?

- a) Luzes de estrada.
- b) Luzes de nevoeiro.
- c) Luzes de cruzamento.
- d) Luzes de presença.



c)



Nesta situação, devo:

- a) Parar.
- b) Mudar de direcção.
- c) Mudar de via de trânsito porque pretendo mudar de direcção.



a)

Perante a luz vermelha dos sinais luminosos o condutor tem de obrigatoriamente parar.



Que significado tem a sinalização vertical?

- a) Proibição de circular a velocidade inferior a 30 km/h.
- b) Proibição de circular a velocidade superior a 30 km/h.
- c) Obrigação de circular à velocidade indicada no sinal.



b)



É permitida a realização da manobra de inversão do sentido de marcha atendendo à sinalização vertical?

- a) Sim, a sinalização não proíbe a realização da manobra.
- b) Sim, dado que não se verifica trânsito.
- c) Não, a manobra é proibida atendendo à sinalização vertical.



c)



Perante o sinal sou informado do local adequado:

- a) Para fazer a manobra de marcha atrás.
- b) Para fazer uma mudança de direcção para a esquerda.
- c) Para fazer inversão de sentido de marcha.



c)

Ao encontrar este sinal, o condutor poderá inverter a marcha a cerca de 200 metros, conforme indicação no referido sinal.



Este sinal indica a proibição de ultrapassar:

- a) Somente para automóveis ligeiros.
- b) Somente para automóveis pesados.
- c) Para automóveis ligeiros e pesados.



c)



Nesta situação qual a sinalização que prevalece?

- a) A sinalização luminosa.
- b) A do agente regulador de trânsito.
- c) Não existe prevalência de sinalização.



b)

Apesar da sinalização luminosa (verde) permitir ao condutor avançar, os sinais e indicações do agente regulador de trânsito prevalecem sobre a restante sinalização.



Perante este sinal devo:

- a) Parar, apenas se houver trânsito no entroncamento.
- b) Parar e ceder passagem a todos os veículos, salvo os que não tenham motor.
- c) Parar e ceder passagem a qualquer veículo.



c)



Nesta situação, posso circular na via mais à direita?

- a) Posso, pois não transponho nenhuma linha contínua.
- b) Posso, se não impedir a passagem a veículos de transporte público.
- c) Não posso.



c)

O condutor de um veículo ligeiro não pode circular na via mais à direita a não ser que se trate de um veículo afeto a transporte público de passageiros, mas nunca um veículo afeto ao TVDE.



	O que devo fazer neste local? a) Moderar a velocidade. b) Moderar a velocidade, porque o sinal indica que o local tem pouca visibilidade. c) Parar, porque posso encontrar crianças.		a)
--	--	--	------------------

	O sinal vertical indica-me que: a) O trânsito passa a fazer-se apenas num sentido. b) A via pública passa a ter trânsito nos dois sentidos. c) Não tenho prioridade no próximo estreitamento da faixa de rodagem.		b)
--	---	--	------------------

	Nesta via podem circular: a) Peões, animais, velocípedes e veículos de tracção animal. b) Automóveis ligeiros e pesados. c) Peões, animais, carros de mão e ciclomotores.		b)
Por norma, este sinal encontra-se à entrada de autoestradas, vias equiparadas, IC, IP, ou vias destinadas a tráfego rápido, e é uma via utilizada por veículos automóveis (ligeiros e pesados) e motociclos.			

	Estou obrigado a moderar a velocidade nesta localidade? a) Sim, desde que mantenha uma velocidade não inferior a 50 Km/h. b) Sim, devo moderar especialmente a velocidade. c) Não, desde que circule sempre a 50 Km/h.		b)
O sinal existente na figura diz-nos que é proibido circular a uma velocidade superior a 50 Kms/hora; assim, pese embora possa circular sempre a 50 (não sendo fácil), a circulação em localidade obriga a circular a velocidade moderada e nunca ultrapassando os limites legais de velocidade.			



Nesta situação, devo:

- a) Ceder a passagem.
- b) Avançar em primeiro lugar.
- c) Parar obrigatoriamente.



a)



O que me indica o sinal vertical?

- a) O fim da limitação de velocidade imposta por outro sinal.
- b) O fim da proibição de ultrapassar imposta por outro sinal.
- c) O fim de todas as proibições impostas por outros sinais, a veículos em marcha.



c)



O sinal de perigo indica:

- a) Aproximação de via de sentido reversível.
- b) Aproximação de sinalização luminosa.
- c) Perigos vários.



b)



O que me indica o sinal vertical?

- a) A existência de bermas em ambos os sentidos.
- b) As diferentes direcções das faixas de rodagem.
- c) O número e sentido das vias de trânsito.



c)



Após o sinal, posso circular a 70 Km/h?

- a) Não, face à sinalização existente.
- b) Sim, desde que o possa fazer em segurança.
- c) Sim, uma vez que existem duas filas de trânsito no mesmo sentido.



a)



Que indicação me é dada pelo sinal vertical?

- a) Obrigação de parar nas passagens estreitas.
- b) Via com trânsito num só sentido.
- c) Obrigação de seguir em frente.



c)



Neste entroncamento:

- a) Só posso mudar de direcção à esquerda.
- b) A paragem é obrigatória.
- c) Só é permitido mudar de direcção à direita.



c)



O sinal de informação indica:

- a) Caminho obrigatório para peões.
- b) Travessia de peões.
- c) Passagem para peões.



b)



Na rotunda, devo circular:

- a) Pelo caminho mais curto, para não embarçar o trânsito.
- b) Pelo lado esquerdo, normalmente.
- c) Pelo lado que permita dar a esquerda à parte central da placa.



c)

A circulação nas rotundas, regra geral, deve fazer-se pela direita por forma a dar a nossa esquerda à parte central da placa (rotunda); previamente o condutor deverá posicionar-se corretamente em função da saída que pretende utilizar.



Posso mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim, observando as regras de cedência de passagem.
- b) Não, em nenhum caso.
- c) Sim, mas só depois de ceder a passagem a todos os veículos.



b)

O sinal que o condutor encontra (com dois sentidos obrigatórios possíveis) apenas permite que este siga em frente ou vire à direita.



Para circular nesta via de trânsito devo:

- a) Ser portador de equipamento identificador.
- b) Ser portador de equipamento identificador ou pagar com cartão multibanco.
- c) Transitar a velocidade inferior a 40 km/h.



a)

Este sinal (via verde) marcado no pavimento, indica a via destinada a todos os veículos com equipamento identificador e que permite pagamento automático.



	Nesta situação posso inverter o sentido de marcha?	a) Sim. b) Não.	
b)			
A via encontra-se dividida longitudinalmente por uma linha contínua, não podendo ser pisada ou transposta, impedindo assim a realização da manobra de inversão de marcha.			

	Perante a sinalização devo estar especialmente atento:	a) À travessia de peões. b) Aos outros veículos porque os peões são obrigados a parar.	
a)			
A via encontra-se regulada por sinalização luminosa; podemos verificar a existência do sinal amarelo intermitente avisador de peões  pelo que o condutor deve estar atento à travessia de peões e ceder-lhes a passagem.			

	O veículo que está parado junto do passeio está posicionado:	a) Correctamente, porque estão a entrar passageiros. b) Incorrectamente, porque é proibida a paragem e o estacionamento.	
b)			
A via tem, junto ao passeio, uma linha longitudinal contínua amarela, significando que é proibido parar ou estacionar em toda a extensão da mesma; caso fosse descontínua, poderia parar para largar ou receber passageiros, o que não é o caso.			



Considerando que circulo fora de uma localidade, posso ocupar a via imediatamente à minha esquerda?

- a) Sim, para mudar de direcção ou ultrapassar.
- b) Sim, sempre.



a)

A circulação deve efetuar-se, regra geral, o mais possível à direita, salvo para mudar de direcção à esquerda ou ultrapassar, manobras que, por norma, devem ser efetuadas pela esquerda. Neste caso, ao circular fora de uma localidade poderá utilizar a faixa da esquerda para mudar de direcção ou ultrapassar, desde que não viole outras normas do código da estrada.



Nesta situação, para aumentar a distância de segurança, devo:

- a) Manter a velocidade, se o pesado circular mais rápido.
- b) Aumentar a velocidade, se o pesado diminuir a velocidade.



a)

Considera-se distância de segurança, a distância necessária para imobilizar o veículo sem risco de acidente, ou seja, parar no espaço livre e visível à frente do veículo. Assim, neste caso, para aumentar a segurança, devo manter a velocidade em relação ao veículo pesado à minha frente.



Esta passageira está a entrar correctamente no veículo?

- a) Sim.
- b) Não.



b)

Regra geral, a entrada e saída dos passageiros deve ser feita pela direita, com exceção do condutor ou da eventual existência de placa de refúgio. Neste caso, só estaria a entrar corretamente no veículo caso de tratasse do condutor.



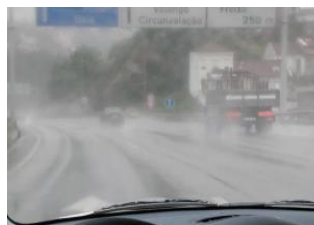
A distância de segurança depende da velocidade a que circulo.

- a) Errado
- b) Certo



b)

A distância de segurança deve aumentar caso se aumente a velocidade; ou seja, quanto maior a velocidade maior deve ser a distância de segurança.



Nesta situação devo utilizar as luzes de cruzamento?

- a) Sim, é obrigatório.
- b) Não, desde que não circule nenhum veículo à minha frente.



a)

As luzes de cruzamento (médias), como o nome indica, são luzes do veículo utilizadas durante a noite no cruzamento com outros veículos pois evitam o encandeamento. Devem iluminar eficazmente a estrada a 30 metros e são também são ideais para utilização em situações de visibilidade reduzida ou más condições atmosféricas durante o dia.



Se eu aumentar a velocidade devo aumentar a distância de segurança.

- a) Errado
- b) Certo



b)



Nesta situação em que as condições atmosféricas são adversas, devo:

- a) Moderar a velocidade e diminuir a distância de segurança.
- b) Aumentar a distância de segurança.



b)



	Tendo em conta a prática de uma condução defensiva: a) Devo estar particularmente atento ao comportamento dos peões. b) Devo evitar ceder a passagem aos peões, para não provocar embaraço no trânsito.	👍 a)
---	---	---------------------------

	Contribuindo para que o condutor se sinta melhor física e psicologicamente, os tranquilizantes permitem a condução em segurança. a) A afirmação é verdadeira. b) A afirmação é falsa.	👍 b)
A medicação (tranquilizantes) diminuem a capacidade de reação do condutor e subsequentemente aumenta o risco na condução. Este tipo de medicação atua sobre o sistema nervoso central do condutor com influência nos reflexos e segurança rodoviária.		

	Qual o significado da marca rodoviária de cor amarela? a) Proibição de parar em toda a sua extensão. b) Proibição de estacionar em toda a sua extensão.	👍 b)
A marca rodoviária de cor amarela aposta junto ao passeio (descontínua), indica-nos que é proibido estacionar em toda a extensão da mesma, podendo o condutor parar para efetuar cargas ou descargas bem como largar ou receber passageiros.		

	Após sair da localidade posso circular a mais de 50 km/h. a) Certo. b) Errado.	👍 b)
A sinalização indica-nos fim de localidade, podendo o condutor passar a circular com velocidade até 90 kms/h; no entanto, existe um sinal de proibição de circular a mais de 50 kms/h, pelo que, embora passe a circular fora da localidade, nunca poderá exceder a velocidade de 50 kms/hora imposta pela sinalização de proibição.		



Uma das causas dos acidentes rodoviários está relacionada com a utilização de telemóveis com manuseamento continuado.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



a)



Não é possível o cruzamento dos dois veículos. Encontrando-se ambos a distância idêntica do local em que podem cruzar, qual dos condutores é obrigado a fazer marcha atrás?

- a) O condutor do veículo que sobe.
- b) Eu, porque desço.



a)



Deve utilizar o colete retro-reflector, quem procede à remoção do veículo, no caso de imobilização do veículo na faixa de rodagem?

- a) Não. Só o condutor do veículo está obrigado a utilizar o colete retro-reflector.
- b) Sim, quem procede à remoção do veículo para fora da faixa de rodagem também deve utilizar o colete retro-reflector.



b)



As crianças com menos de 12 anos de idade e altura inferior a 135 cm, podem ser transportadas em automóvel apenas com o cinto de segurança?

- a) Sim, podem, sem qualquer restrição.
- b) Não. As crianças podem ser transportadas mas utilizando um sistema de retenção homologado e adaptado ao seu tamanho e peso.



b)



	Considera-se crime a condução com uma taxa de álcool, igual ou superior a: a) 0,5 g/l. b) 0,8 g/l. c) 1,2 g/l.	👍 c)
---	---	-----------------

	O estado emocional deste condutor pode: a) Aumentar o tempo de reacção. b) Diminuir o tempo de reacção.	👍 a)
---	---	-----------------

	O condutor de um veículo de transporte público de passageiros é considerado sob influência do álcool, quando apresenta uma taxa de álcool por litro de sangue igual ou superior a: a) 0,2 g/l de sangue. b) 0,3 g/l de sangue. c) 0,5 g/l de sangue.	👍 a)
---	---	-----------------

Regra geral, um condutor é considerado sob influência de álcool quando tem uma TAS igual ou superior a 0,5 g/l de sangue; no entanto nos condutores de transporte público de passageiros, TVDE, táxis e ambulâncias, é considerado sob influência de álcool quando tem uma TAS igual ou superior a 0,2 g/l de sangue.

	Na via pública, uma zona de coexistência existe para: a) Utilização partilhada por peões e veículos com regras especiais de trânsito e sinalizada como tal. b) Utilização partilhada por peões e veículos sem regras especiais de trânsito e sem necessidade de sinalização.	👍 a)
---	--	-----------------



TAS é uma sigla referente:

- a) À taxa de álcool unicamente quando for superior a 0,5 g/l.
- b) À taxa de álcool no sangue.
- c) À taxa de álcool superior a 0,8 g/l.



b)



Uma das consequências da condução sob influência de álcool é:

- a) O aumento do campo visual.
- b) O estreitamento do campo visual.



b)



Os pneus dos automóveis ligeiros devem apresentar um relevo de, pelo menos:

- a) 1 mm.
- b) 1,5 mm.
- c) 1,6 mm.



c)



Regra geral, as crianças podem ser transportadas no lugar da frente, desde que tenham idade superior a:

- a) 3 anos.
- b) 7 anos.
- c) 12 anos.



c)



O condutor detectado a conduzir sob a influência do álcool e não tendo sido submetido a novos exames, só poderá retomar a condução ao fim de:

- a) 6 horas.
- b) 8 horas.
- c) 12 horas.



c)



Quando o piso está escorregadio:

- a) A distância de travagem diminui.
- b) A distância de travagem não se altera.
- c) A distância de travagem aumenta.



c)



Em qual dos seguintes casos o condutor deve, durante a noite, apagar os máximos?

- a) Ao entrar numa auto-estrada.
- b) Ao cruzar-se com outros veículos ou com animais.
- c) Ao entrar numa localidade mal iluminada.



b)

Os máximos iluminam a via a pelo menos 100 metros; assim, para evitar o encandeamento de outros condutores ou animais, o condutor deve utilizar os médios (luzes de cruzamento), que têm um alcance de 30 metros direccionadas para o solo e berma.



Após o sinal de mensagem variável, a velocidade indicada no sinal é

- a) A mínima.
- b) A máxima.
- c) A recomendada.



b)



	A fadiga na condução pode provocar: a) A diminuição da distância de travagem. b) O aumento do tempo de reacção. c) A redução da distância de paragem.	 b)
---	---	--

	Os velocípedes são veículos bastante instáveis. Assim um dos cuidados especiais a ter quando o ultrapasso, é: a) O aumento da distância lateral. b) A velocidade a que o mesmo transita. c) A utilização dos sinais sonoros em simultâneo com os sinais luminosos.	 a)
Considerando a vulnerabilidade dos velocípedes, a ultrapassagem destes deve ser precedida de cuidados a ter com a distância lateral, sendo obrigatório manter uma distância lateral de pelo menos 1,5 metros ao ultrapassar.		

	Uma das consequências da fadiga é: a) A diminuição do tempo de reacção. b) O aumento da atenção do condutor. c) A sonolência.	 c)
---	---	--

	É proibido estacionar a menos de: a) 5 metros antes da passagem de peões. b) 8 metros antes da passagem de peões. c) 15 metros antes da passagem de peões.	 a)
---	--	--



Nesta situação devo estar especialmente atento:

- a) Ao estado do piso.
- b) Ao limite de velocidade.
- c) Ao comportamento dos peões.



c)



Nesta situação devo transitar com velocidade especialmente moderada devido:

- a) Às condições de visibilidade e à existência de uma linha contínua.
- b) Às condições de aderência e à existência de uma linha contínua.
- c) Às condições de aderência e visibilidade.



c)



Nestas circunstâncias para praticar uma condução defensiva é fundamental, considerar a recolha de informação, porque:

- a) Estou mais cansado.
- b) Estou menos atento.
- c) A visibilidade é menor.



c)



Qual é a influência da ingestão de bebidas alcoólicas na condução?

- a) Aumenta a capacidade de reação.
- b) Diminui a resistência física do condutor.
- c) Aumenta os reflexos do condutor.



b)



	Quais as luzes que se destinam a iluminar a via para a frente do veículo numa distância até 30 metros? a) As luzes de presença. b) As luzes de nevoeiro da frente. c) As luzes de cruzamento.	👍 c)
---	--	------------------------

	Na condução com chuva é necessário ter em atenção: a) A redução de visibilidade e o aumento da aderência ao piso. b) O aumento da aderência ao piso. c) A redução da aderência ao piso e a diminuição da visibilidade.	👍 c)
---	---	------------------------

	O condutor deve regular a velocidade: a) Atendendo somente às características e estado do veículo e da via. b) Atendendo à presença de utilizadores vulneráveis. c) Atendendo somente à carga transportada.	👍 b)
---	--	------------------------

	O que é que pode levar ao aumento da distância de paragem? a) A fadiga do condutor. b) A largura da faixa de rodagem. c) A subida de inclinação acentuada.	👍 a)
---	---	------------------------



	Nesta situação, aplicarei técnicas de condução defensiva, se: a) Não modificar a minha velocidade e utilizar os sinais sonoros. b) Prever e antecipar o comportamento dos peões. c) Aumentar a velocidade e utilizar os sinais sonoros.	
		b)

	A condução sob a influência do álcool: a) Diminui o tempo de recuperação após encandeamento. b) Não altera o tempo de recuperação após encandeamento. c) Aumenta o tempo de recuperação após encandeamento.	
		c)

	A ingestão de bebidas alcoólicas, mesmo em pequenas quantidades podem ter como consequência: a) Diminuir o tempo de reacção e a distância de paragem. b) Aumentar o tempo de reacção e a distância de paragem. c) Aumentar o tempo de reacção, mas não a distância de paragem.	
		b)

	O que devo fazer relativamente ao veículo que segue à minha frente? a) Manter uma distância que me permita parar em segurança. b) Diminuir a distância de segurança. c) Aumentar a distância de segurança, para iniciar a ultrapassagem.	
		a)



	O que devo fazer? a) Ceder a passagem. b) Parar obrigatoriamente. c) Avançar em primeiro lugar.		a)
Nos locais sem sinalização deve aplicar-se a regra da prioridade, ou seja, dar prioridade aos veículos motorizados que se apresentem pela direita. Assim, no presente caso, o veículo cinzento apresenta-se pela direita pelo que tem prioridade, obrigando-me a ceder a passagem.			

	Quando a aderência ao piso é menor devo: a) Travar. b) Moderar a velocidade. c) Aumentar a velocidade.		b)
--	--	--	------------------

	Este sinal vertical é de: a) Proibição. b) Obrigação. c) Cedência de passagem.		a)
--	--	--	------------------

	Perante a luz amarela do sinal luminoso, devo: a) Avançar rapidamente. b) Parar. c) Avançar com muita precaução.		b)
A luz amarela do sinal luminoso antecede a luz vermelha; assim, o condutor deverá parar antes do sinal luminoso.			



Perante esta situação em que o veículo da direita sai de um parque de estacionamento, o que devo fazer?

- a) Avançar.
- b) Parar.
- c) Ceder passagem.



a)

Todo o veículo que saia de local particular (garagem, parque, etc.) deve dar a prioridade a todos os veículos que já circulam na via, mesmo que seja um veículo prioritário.



Pretendo mudar de direcção à direita. Devo:

- a) Parar.
- b) Avançar com precaução.
- c) Avançar rapidamente.



b)

Neste caso, a sinalização luminosa está com a luz vermelha o que obriga os condutores a parar; no entanto, é também complementada com a luz amarela (direita do sinal luminoso), o que permite que o condutor avance para a direita, mas sempre com precaução.



Pratico uma condução defensiva se:

- a) Adaptar a minha condução às condições do trânsito.
- b) Nunca ultrapassar outro veículo.
- c) Circular apenas na via de trânsito da direita.



a)



Neste local a visibilidade não é suficiente. Como tal devo:

- a) Parar e aguardar que não transite ninguém na via pública antes de avançar.
- b) Ligar as luzes de perigo para assim ser visto por todos os utentes.
- c) Avançar, adaptando a velocidade às condições do local.



c)



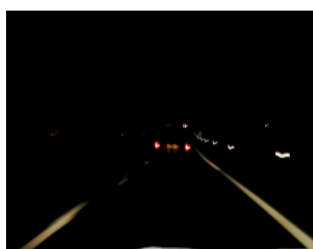
Conduzindo um automóvel ligeiro de passageiros, a partir deste sinal posso:

- a) Circular a 100 km/h.
- b) Aumentar a velocidade até 95 Km/h.
- c) Circular até 90 km/h.



c)

A velocidade máxima permitida para os ligeiros de passageiros é de 50-90-120 kms/h (respetivamente, dentro das localidades, fora e nas autoestradas). Na imagem podemos verificar que se trata de uma via fora da localidade (e não é autoestrada) e também verificamos a existência de um sinal de fim de proibição de limite de velocidade. Assim a velocidade a que podemos circular será até 90 km/h.



Nesta situação, devo circular utilizando as luzes:

- a) De perigo.
- b) Da estrada.
- c) De cruzamento.



c)



Se tiver necessidade de substituir uma roda, devo em primeiro lugar:

- a) Imobilizar o veículo num local seguro.
- b) Desapertar as porcas totalmente.
- c) Colocar o «macaco».



a)



A condução sob influência do álcool:

- a) Aumenta o risco de acidente.
- b) Diminui o risco de acidente.
- c) Em nada interfere com a segurança rodoviária.



a)



	Circulo numa via de trânsito em filas paralelas. Posso mudar para a via de trânsito da esquerda para: a) Ultrapassar. b) Mudar de direcção. c) Inverter o sentido de marcha.	
		a)

	Durante uma viagem longa, como pode um condutor evitar a fadiga? a) Ingerir uma pequena quantidade de uma substância excitante. b) Beber café. c) Fazer paragens para relaxar o corpo e desentorpecer as pernas.	
		c)

	Um dos cuidados a ter na condução nocturna é: a) Olhar directamente para as luzes dos veículos que circulam em sentido contrário. b) Evitar olhar directamente para as luzes dos veículos que circulam em sentido contrário. c) Fazer sempre sinais de luzes aos veículos que circulam em sentido contrário.	
		b)

	As contra-ordenações graves e muito graves são sancionadas: a) Com coima e inibição de conduzir. b) Unicamente com coima se forem graves. c) Com inibição de conduzir, mas apenas as muito graves.	
		a)



Nesta situação se pretender ultrapassar com segurança, devo:

- a) Iniciar de imediato a manobra.
- b) verificar pelos espelhos retrovisores se outro condutor já iniciou a manobra.
- c) Fazer sinais de luzes e iniciar de imediato a manobra.



b)



Posso estacionar neste local:

- a) O mais à direita da faixa de rodagem e ligar as luzes de presença.
- b) Na faixa de rodagem e ligar os '4 piscas' em simultâneo.
- c) Fora da faixa de rodagem.



c)



Porque o piso está molhado, devo:

- a) Ligar as luzes de cruzamento.
- b) Adequar a velocidade ao estado de aderência do piso.
- c) Ligar as luzes de estrada.



b)



A linha branca no lado direito da faixa de rodagem designa-se:

- a) Linha contínua.
- b) Linha contínua de aviso.
- c) Guia.



c)



	Como se designa a marca rodoviária que se encontra do meu lado direito? a) Linha de sentido reversível. b) Guia. c) Linha descontinua que identifica um corredor de circulação.	👍 c)
--	--	------------------------

	Neste local, conduzo com segurança se: a) Adaptar a velocidade e atender às marcas no pavimento. b) Parar. c) Inverter o sentido de marcha.	👍 a)
--	--	------------------------

	Se a intensidade do trânsito aumentar, devo: a) Aumentar a velocidade. b) Diminuir a velocidade. c) Manter a velocidade.	👍 b)
--	---	------------------------

	Com uma taxa de álcool no sangue de 0,5 g/l, o condutor será punido, pela prática de uma contra-ordenação: a) Leve. b) Grave. c) Muito grave.	👍 b)
--	--	------------------------



A manobra do veículo à minha frente deve ser realizada:

- a) Rapidamente.
- b) No tempo que o condutor quiser.
- c) Lentamente e no menor trajecto possível.



c)

O veículo encontra-se a realizar a manobra de estacionamento recorrendo à marcha atrás. A marcha atrás, como manobra de recurso, deve ser efetuada lentamente e no menor trajeto possível de maneira a causar o menor risco para os restantes utentes da via.



Neste local, se o meu veículo avariar devo:

- a) Retirá-lo da faixa de rodagem.
- b) Mantê-lo na faixa de rodagem com as luzes de perigo ligadas.
- c) Mantê-lo na faixa de rodagem com as luzes de médios acesas.



a)



Em caso de acidente é sempre obrigatório:

- a) Retirar o veículo da faixa de rodagem, independentemente da gravidade do acidente.
- b) Sinalizar correctamente o local.
- c) Ligar as luzes de perigo.



b)

Sem prejuízo dos restantes procedimentos de segurança, em caso de acidente o condutor deve de imediato desligar o veículo e sinalizar corretamente o local por forma a promover a segurança dos restantes utentes da via.



Quando a aderência ao piso é menor, a velocidade:

- a) Deve aumentar.
- b) Deve diminuir.
- c) Não deve sofrer qualquer alteração.



b)



	Pretendo mudar de direcção à direita. Devo: a) Parar. b) Avançar com precaução. c) Avançar rapidamente.	 b)
--	--	---------------

Caso a sinalização luminosa lateral tenha o seguinte símbolo , então o condutor é obrigado a parar perante a luz vermelha e, caso vire à direita, deverá ceder a passagem aos peões que encontrar a atravessar a via.

Se a luz for esta  ou esta  então o condutor poderá avançar com precaução.

	Na auto-estrada, o trânsito deve fazer-se: a) Sempre na via da esquerda. b) Na via adequada ao destino de cada condutor. c) Na via mais à direita.	 c)
--	---	---------------

	Ao circular nesta ponte, nunca posso inverter o sentido de marcha. Concorda com esta afirmação? a) Sim, a manobra é proibida. b) Não, a manobra é possível se o veículo que circula em sentido contrário parar. c) Não, a manobra é permitida se não houver intensidade de trânsito.	 a)
--	---	---------------

	Nesta situação qual a sinalização que prevalece? a) A sinalização luminosa. b) A do agente regulador de trânsito. c) Não existe prevalência de sinalização.	 b)
--	--	---------------



	O veículo estacionado em cima do passeio, pode ser apreendido? a) Sim, pela entidade competente, pelo facto de estar estacionado indevidamente. b) Não pode ser apreendido, mas pode ser removido. c) Não pode ser apreendido nem removido, se estiver estacionado há menos de duas horas.	👍 b)
---	---	---------------------------

	Circulo numa via equiparada a auto-estrada. Posso efectuar a manobra de marcha de atrás neste local? a) Sim, antes da lomba e no menor trajecto possível porque não circulo numa auto-estrada. b) Sim, junto à berma e porque existem três vias de trânsito no mesmo sentido. c) Não, a manobra é sempre proibida.	👍 c)
---	---	---------------------------

	Posso utilizar a via de trânsito à minha direita para mudar de direcção à direita? a) Sim, posso utilizar a via de trânsito apenas para mudar de direcção à esquerda. b) Sim. c) Não, em circunstância alguma.	👍 c)
---	---	---------------------------

	Em caso de acidente, de que resultem feridos, é obrigatória a presença de agente de autoridade? a) Sim. b) Não. c) Não, apenas é obrigatória se os intervenientes a considerarem necessária.	👍 a)
---	---	---------------------------



	Posso inverter o sentido de marcha antes de uma curva? a) Sim, desde que a via seja de sentido único. b) Sim, desde que seja de boa visibilidade. c) Não, em circunstância alguma.	 c)
---	---	--

	Na via em que me encontro é permitido realizar a manobra de ultrapassagem pela direita? a) Sim, visto tratar-se de uma auto-estrada. b) Sim, caso o condutor da frente mude de direcção à esquerda. c) Não, em circunstância alguma.	 c)
Independentemente da via em que se circula, neste caso existe um sinal de obrigação de seguir em frente; sabendo-se que a ultrapassagem pela direita só pode ser efetuada se o condutor da frente voltar à esquerda e colocar-se antecipadamente junto ao eixo da via, o que, no caso em apreço e perante a sinalização existente tal não é possível.		

	Posso pisar ou transpor a linha descontinua? a) Sim, mas apenas para efectuar manobras. b) Não, posso pisar sem transpor a linha. c) Não, em circunstância alguma.	 a)
---	---	--

	Posso efectuar a manobra de marcha atrás nesta ponte? a) Sim, mas apenas fora da faixa de rodagem. b) Não, esta manobra é sancionada com coima e apreensão dos documentos do veículo. c) Não, esta manobra é sancionada com coima e inibição de conduzir.	 c)
---	--	--



A manobra de ultrapassagem é permitida no local em que me encontro?

- a) Sim, desde que seja executada o mais rapidamente possível.
- b) Sim, desde que não seja pisada nem transposta a linha longitudinal contínua.
- c) Não, em circunstância alguma.



c)



As ordens dos agentes reguladores de trânsito prevalecem sobre os sinais verticais?

- a) Sim, prevalecem sempre.
- b) Não, apenas prevalecem na circulação fora das localidades.
- c) Não, apenas prevalecem na circulação dentro das localidades.



a)



Posso circular na via de trânsito à minha direita?

- a) Sim, desde que circule a uma velocidade não inferior ou igual a 50 km/h.
- b) Sim, para ter acesso a um local de estacionamento.
- c) Não, em circunstância alguma.



c)



A capacidade para conduzir pode ser alterada pela ingestão de medicamentos?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas no caso dos sedativos e tranquilizantes.
- c) Não, salvo se não tiverem sido prescritos pelo médico.



a)



	Nas rotundas um condutor deve utilizar a via de trânsito mais conveniente ao seu destino? a) Sim, mas apenas nas rotundas que se localizam dentro de uma localidade. b) Sim, dentro ou fora de uma localidade. c) Não, os condutores devem utilizar sempre a via de trânsito mais à direita.	👍 b)
--	---	------------------------

	A posição de marcha dos veículos deve fazer-se: a) Do lado esquerdo da faixa de rodagem. b) A uma distância suficiente das bermas ou passeios que permita evitar acidentes. c) O mais perto possível das bermas ou passeios.	👍 b)
--	---	------------------------

	Circulo numa via não urbana. Qual a velocidade máxima a que pode circular o veículo à minha frente? a) 70 km/h. b) 80 km/h. c) 90 km/h. d) 100 km/h.	👍 c)
--	--	------------------------

	Para circular em segurança com vento lateral intenso, devo: a) Aumentar a velocidade. b) Manter a velocidade. c) Reduzir a velocidade.	👍 c)
--	---	------------------------



	A ingestão de bebidas alcoólicas pode provocar no condutor um falso estado de euforia e confiança, que o leva a: a) Conduzir com maior segurança. b) Sobrevalorizar as suas capacidades e minimizar o risco de acidente. c) Necessitar de menos tempo para reagir.	 b)
---	--	--

	Nesta situação, a velocidade deve ser especialmente moderada? a) Sim, porque a visibilidade é insuficiente. b) Não, apenas quando estiver no túnel. c) Sim, pois a via apresenta más condições de aderência.	 c)
---	--	--

	Enquanto condutor devo considerar as crianças como utentes vulneráveis? a) Sim, sempre. b) Sim, mas apenas quando estão sozinhas. c) Sim, mas apenas dentro das localidades.	 a)
---	--	--

	Ao circular nesta via de trânsito, sou obrigado a: a) Adaptar a velocidade às condições do trânsito e às condições atmosféricas. b) Parar, porque a intensidade de trânsito é elevada. c) Reduzir a velocidade e ligar as luzes de estrada.	 a)
---	---	--



A linha contínua separadora dos dois sentidos de trânsito:

- a) Obriga-me sempre a transitar à sua direita.
- b) Permite-me pisar ou transpor.
- c) Permite-me pisar ou transpor apenas para realizar manobras.



a)



Nos túneis é proibido inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, em todos os túneis.
- b) Sim, unicamente quando a visibilidade for reduzida.
- c) Sim, mas apenas se o túnel for de um só sentido.



a)



A que distância devo circular da berma?

- a) A uma distância superior a 20 cm.
- b) O mais afastado possível.
- c) O mais próximo possível, mas de modo a evitar qualquer acidente.



c)



O passageiro está a ter um comportamento correcto?

- a) Não, porque o veículo está parado do lado direito.
- b) Sim, porque o lado da sua saída não interfere na sua segurança.
- c) Sim, porque a intensidade de trânsito neste local é bastante reduzida.



a)



	A ingestão de bebidas alcoólicas provoca no condutor: a) Reacções mais rápidas. b) Uma diminuição das capacidades físicas e psíquicas. c) Um aumento da capacidade visual.	 b)
---	--	--

	O triângulo de pré-sinalização de perigo está correctamente colocado? a) Sim, porque é visível a 100 metros. b) Não, porque está dentro do veículo. c) Sim, porque é visível a 30 metros.	 b)
---	---	--

	Ao circular neste local posso utilizar as luzes de estrada no cruzamento com um veículo que circule em sentido contrário? a) Sim, mas sem provocar encandeamento. b) Sim, o Código da Estrada não proíbe. c) Não, o Código da Estrada proíbe.	 c)
As luzes de estrada (máximos) iluminam a pelo menos 100 metros; no cruzamento com outro veículo provocam encandeamento pelo que devemos utilizar as luzes de cruzamento (médios) que iluminam o solo a 30 metros.		

	É obrigatória a utilização do cinto de segurança: a) Dentro e fora das localidades. b) Somente dentro das localidades. c) Somente fora das localidades.	 a)
---	---	--



A sanção de inibição de conduzir, pela prática de uma contra-ordenação muito grave, tem a duração mínima de:

- a) Um mês.
- b) Dois meses.
- c) Três meses.



b)



Menor aderência deve implicar sempre:

- a) Moderação especial da velocidade.
- b) Maior atenção e uma diminuição da distância de travagem.
- c) Uma diminuição da visibilidade.



a)



Qual o principal efeito do sono na condução automóvel?

- a) Aumenta a capacidade de análise das situações.
- b) Diminui o tempo de reacção.
- c) Aumenta a capacidade receptiva dos órgãos dos sentidos.
- d) Diminui a capacidade de reacção, a exactidão e rapidez dos movimentos.



d)



As luzes de cruzamento servem:

- a) Para indicar a manobra de ultrapassagem.
- b) Para iluminar o solo, simultaneamente com os máximos.
- c) Para iluminar a via sem causar encandeamento.



c)



Há medicamentos que, ingeridos ao mesmo tempo que bebidas alcoólicas, reduzem a aptidão para a condução?

- a) Não.
- b) Sim.
- c) Somente quando o condutor os tomar em estado de fraqueza.
- d) Somente se ingerir uma quantidade excessiva de bebida alcoólica.



b)



As regras do Código da Estrada também se podem aplicar nas vias do domínio privado?

- a) Sim, quando abertas ao trânsito público.
- b) Não, ainda que abertas ao trânsito público.



a)



Ao circular numa auto-estrada, sou obrigado a ceder a passagem à ambulância que nela entra.

- a) Certo.
- b) Errado.



b)

Pese embora uma ambulância em emergência seja um veículo prioritário, perde sempre a prioridade:

- Ao entrar numa autoestrada;
- Ao entrar na autoestrada ou via reservada a automóveis e motociclos pelos respetivos acessos.
- Ao sair de um estacionamento ou parque privado;
- Ao ceder passagem a veículos que venham de uma passagem de nível.



Neste acidente de que resultam feridos devem ser submetidos a teste de álcool.

- a) Todos os ocupantes dos veículos.
- b) Todos os intervenientes no acidente.



b)



	Considera-se que a visibilidade não é suficiente, se o condutor não avistar a faixa de rodagem, em toda a largura numa extensão de pelo menos: a) 150 metros. b) 75 metros. c) 50 metros	 c)
---	---	--

	O piso está molhado. Devo: a) Aumentar a velocidade, porque a distância de travagem também aumenta. b) Diminuir a velocidade, porque a distância de travagem também diminui. c) Diminuir a velocidade, porque a distância de travagem aumenta.	 c)
---	---	--

	Quando a intensidade de trânsito aumenta, a velocidade deve: a) Diminuir. b) Aumentar. c) Diminuir, apenas se circular em auto-estrada.	 a)
---	--	--

	As luzes amarelas alternadas servem para: a) Me indicar a obrigação de parar, desde que tenha espaço suficiente. b) Advertir-me para uma situação de perigo. c) Passarem a vermelho, caso circule a mais de 60 Km/h.	 b)
---	---	--



A que tipo de sinalização pertence este sinal vertical?

- a) Sinalização de carácter temporário.
- b) Sinalização de mensagem variável.
- c) Sinalização turístico-cultural.
- d) Sinalização de zona.



c)



Este sinal indica a aproximação de:

- a) Um cruzamento com via sem prioridade.
- b) Um entroncamento com via sem prioridade.



b)

Importa reter:



AD4-Cruzamento ou entroncamento - Este sinal (de perigo) avisa-nos da aproximação de um cruzamento sem sinalização (respeita-se a regra da prioridade) (avança em primeiro lugar o veículo com motor que se apresentar pela direita);



BB-Cruzamento com via sem prioridade - Este sinal indica-noa aproximação de um cruzamento com via sem prioridade (temos nós a prioridade)



BB4-Entroncamento com via sem prioridade - Neste caso é um entroncamento (à esquerda) com via sem prioridade (temos nós a prioridade)



BB4-Entroncamento com via sem prioridade - Perante este sinal sabemos que temos um entroncamento (direita) com via sem prioridade (temos nós a prioridade)

Importa ainda relembrar acerca dos seguintes sinais de cedência de passagem:



B1-Cedência de passagem Aproximação de estrada com prioridade - neste caso perdemos a prioridade para os veículos que circulam na via em que vamos a entrar, mas não somos obrigados a parar, salvo que tal seja necessário.



B2-Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento Perante o sinal de STOP, temos sempre de parar mesmo que ninguém circule na via em que vamos a entrar, cedendo a passagem a todos os que nela circulam.



	Perante este sinal vertical devo ceder a passagem aos veículos sem motor. a) Certo. b) Errado.	 a)
---	--	--

	O que indica este sinal? a) Cruzamento de vias desniveladas. b) Cruzamento com via com prioridade. c) Cruzamento com via sem prioridade.	 c)
---	--	--

	O sinal vertical indica: a) Início de uma localidade. b) Fim de uma região. c) Local com interesse cultural.	 c)
---	--	--

	A sinalização vertical desta via indica-me que: a) Devo ceder passagem aos veículos que se apresentem pela esquerda. b) Tenho prioridade de passagem em relação aos veículos que se apresentem pela esquerda.	 b)
Este sinal indica-nos aproximação de um entroncamento com via sem prioridade (via da esquerda). Perante este sinal tenho prioridade.		



Qual deve ser o comportamento do veículo que está a ser ultrapassado?

- a) Parar.
- b) Manter a velocidade.
- c) Diminuir a velocidade.



c)



No próximo entroncamento tenho prioridade de passagem?

- a) Sim.
- b) Não.



a)



Como devo proceder perante a aproximação de uma ambulância que circule na via de aceleração e pretenda entrar nesta auto-estrada?

- a) A ambulância deve ceder-me a passagem. No entanto, posso abrandar e ceder-lhe a passagem se daí não resultar perigo para todos os utentes da via.
- b) Devo ceder sempre a passagem ao veículo prioritário mesmo que não assinale devidamente a sua marcha.



a)



Numa localidade a velocidade máxima legalmente permitida é:

- a) 60 Km/h.
- b) 50 Km/h.
- c) 40 Km/h



b)

A velocidade máxima permitida para automóveis ligeiros de passageiros é de:

- 50 kms/h dentro das localidades;
- 90 kms/h fora das localidades;
- 120 kms/h nas autoestradas. (Nas autoestradas a velocidade mínima permitida é de 50 kms/hora)



O que significa o sinal vertical?

- a) Cruzamento com via sem prioridade.
- b) Entroncamento com via sem prioridade.
- c) Cruzamento com via com prioridade.



b)



Este sinal é de:

- a) Informação.
- b) Trabalhos na estrada.
- c) Sinalização temporária.



c)



Circulo numa auto-estrada. Quem tem o dever de ceder a passagem, nesta situação?

- a) O condutor da ambulância.
- b) Eu.
- c) O condutor que transitar com maior velocidade.



a)



Que significado tem o sinal de perigo?

- a) Túnel.
- b) Visibilidade reduzida.
- c) Estreitamento da faixa de rodagem.



a)

O sinal de perigo (vermelho) indica-nos aproximação de um túnel; ou seja, não é o local exato da existência do túnel mas sim que iremos entrar num túnel numa distância entre 50 a 150 metros do local onde se encontra este sinal.



O sinal indica:

- a) A existência de uma passagem inferior.
- b) A existência de um túnel.
- c) O fim de um túnel.



b)



O sinal vertical indica:

- a) Sentido proibido.
- b) Trânsito proibido.
- c) Trânsito proibido apenas a veículos com motor.



b)

A reter:



C2-Tôrulo proibido

Sinal de proibição, o qual nos diz que é proibida a circulação de veículos na via em que se encontra colocado.



C1-Sentido proibido

Sentido proibido; o sinal diz-nos que é proibido circular apenas no sentido em que se encontra colocado. Por norma, em sentido contrário estará colocado o sinal de informação de via de sentido único.

Complementando:



D2-Tôrulo de sentido único

Sinal de informação, que nos informa que a via é de sentido único.



D10-Sentido obrigatório

Neste caso, o sinal é de obrigação e como tal obriga-nos a seguir em frente.



Perante o sinal de indicação devo:

- a) Ligar as luzes de cruzamento.
- b) Ligar as luzes de perigo.
- c) Ligar o indicador de mudança de direcção para entrar no túnel.



a)



	O sinal é de: a) Perigo. b) Cedência de passagem. c) Informação.	a)
--	--	------------------

	O que significa este sinal? a) Outros perigos. b) Cedência de passagem. c) Entroncamento com via sem prioridade.	b)
--	--	------------------

	O sinal indica: a) Paragem obrigatória. b) Sentido proibido. c) Trânsito proibido.	b)
--	--	------------------

	Ao circular numa rotunda devo saber que: a) Os veículos em serviço de urgência tem prioridade ao entrar na rotunda. b) Os veículos em serviço de urgência não tem prioridade ao entrar na rotunda.	a)
Neste caso, o condutor que circula numa rotunda deve ceder a passagem ao veículo prioritário, pois não se trata da saída de parques, entrada em autoestrada ou estarmos a sair de uma passagem de nível.		



	Devo ceder a passagem? a) Sim, porque aquele veículo se apresenta pela direita. b) Não, porque sai de uma propriedade.	 b)
---	---	--

	Menor aderência deve implicar sempre: a) Moderação especial da velocidade. b) Maior atenção e uma diminuição da distância de travagem. c) Uma diminuição da visibilidade.	 a)
---	--	--

	Círculo junto ao eixo da faixa de rodagem. Comporto-me correctamente, porque pretendo: a) Mudar de direcção para a esquerda. b) Mudar de direcção para a direita.	 a)
---	--	--

	Na via pública, uma zona de coexistência existe para: a) Utilização partilhada por peões e veículos com regras especiais de trânsito e sinalizada como tal. b) Utilização partilhada por peões e veículos sem regras especiais de trânsito e sem necessidade de sinalização.	 a)
---	---	--



Quando o piso está escorregadio, a aderência diminui e:

- a) A distância de paragem não se altera.
- b) A distância de travagem aumenta.
- c) A distância percorrida durante o tempo de reacção diminui.



b)



O veículo que se encontra à minha direita sai de um parque de estacionamento.

- a) Não tem que ceder passagem.
- b) Tem que ceder passagem.



b)



O triângulo de pré-sinalização, sinaliza:

- a) Apenas acidentes.
- b) Apenas veículos avariados na faixa de rodagem.
- c) A imobilização de um veículo na faixa de rodagem.



c)



A sinalização de mensagem variável:

- a) Não tem qualquer valor, para além do informativo.
- b) Apenas pode indicar perigo.
- c) Pode indicar uma proibição ou uma obrigação.



c)



Nesta situação, o condutor da ambulância:

- a) Deve parar.
- b) Pode avançar com precaução.



a)



Posso ultrapassar pela direita o veículo de mercadorias?

- a) Sim, posso.
- b) Não, a ultrapassagem pela direita é proibida.



a)

Nesta situação posso ultrapassar pela direita pois o veículo pesado encontra-se a circular na via de mudança de direção para a esquerda. Também poderia ultrapassar pela direita se o veículo pesado estivesse a sinalizar a manobra de mudança de direção para a esquerda, mesmo que não houvesse marca no pavimento.



Ao ser ultrapassado, devo:

- a) Manter a velocidade e chegar-me o mais à direita possível.
- b) Reduzir a velocidade.
- c) Parar.



a)



Nesta situação, quem deve avançar em primeiro lugar?

- a) Eu, porque a ambulância está a sair de um caminho particular.
- b) A ambulância, porque circula em missão urgente de socorro.
- c) Eu, porque pretendo seguir em frente.



c)



Diante do condutor encontra-se:

- a) Uma rotunda.
- b) Um entroncamento.
- c) Um cruzamento.



b)



Qual dos três agentes abaixo indicados, é obrigado a fazer o seguro do automóvel?

- a) O condutor.
- b) O proprietário do veículo.
- c) Quem vendeu o veículo.



b)



Continuando a circular nesta via de trânsito, na próxima intersecção, devo:

- a) Mudar de direcção para a direita.
- b) Seguir em frente.
- c) Mudar de direcção para a esquerda.



c)



Assim que o condutor da frente termine a manobra de ultrapassagem deve:

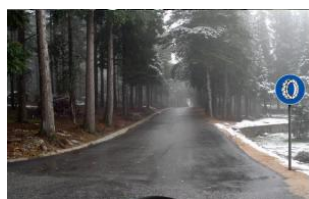
- a) Aumentar significativamente a velocidade.
- b) Ligar os médios para iluminar a faixa de rodagem.
- c) Retomar o lado direito da faixa de rodagem em segurança.



c)



	À distância a que me encontro do sinal, devo: a) Aumentar a velocidade, para continuar a marcha sem imobilizar o veículo. b) Parar. c) Reduzir a velocidade, com o objectivo de imobilizar o veículo perto do sinal.	👍 c)
	Nas rotundas, o condutor deve ter o seguinte comportamento: a) Se pretender sair da rotunda na primeira via de saída, deve ocupar a via da direita. b) Se pretender sair da rotunda na primeira via de saída, pode ocupar qualquer das vias. c) Se pretender sair da rotunda na primeira via de saída, pode ocupar qualquer das duas vias mais à direita.	👍 a)
	Perante o sinal vertical que procedimentos devo adoptar? a) Virar o volante para o lado contrário ao da incidência do vento. b) Segurar o volante com firmeza e, se necessário, compensar a força do vento virando o volante para o lado de onde o vento sopra. c) Segurar o volante com suavidade.	👍 b)
	Circulo dentro de uma localidade, posso utilizar a via de trânsito mais à esquerda? a) Sim, desde que seja conveniente ao meu destino ou para ultrapassar. b) Sim, para mudar de direcção para a direita. c) Sim, apenas para efectuar uma ultrapassagem.	👍 a)



Perante o sinal vertical de fundo azul fico a saber que:

- a) Sou obrigado a transitar com correntes de neve em todas as rodas do meu veículo.
- b) Sou obrigado a transitar com correntes de neve em duas rodas motoras do meu veículo.
- c) Se aproxima um troço de via em que o pavimento se encontra escorregadio devido à possibilidade de neve.



a)

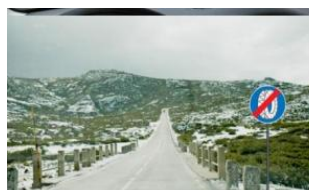


Em caso de acidente, a identificação do condutor é obrigatória?

- a) Não.
- b) Não, apenas é obrigatória a identificação do proprietário.
- c) Sim, bem como a do proprietário.



c)



Perante este sinal vertical sei que:

- a) É proibido usar correntes de neve.
- b) É proibido o transporte de pneus.
- c) Terminou a obrigação de circular com correntes de neve.



c)



Nesta via posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, desde que assinale a manobra.
- b) Não, porque a sinalização existente no local obriga-me a seguir em frente.
- c) Sim, desde que acelere e a execute o mais rapidamente possível.



a)

Neste caso, o condutor pode efetuar a inversão do sentido de marcha pois não existe sinalização que o proíba, a via está dividida longitudinalmente por uma linha descontinua e o local é de boa visibilidade.



	A sanção de inibição de conduzir, prevista pela prática de condução muito grave, tem a duração mínima de: a) Um mês. b) Dois meses. c) Um ano.	 b)
---	---	--

	Este sinal obriga o condutor a seguir em frente: a) Verdadeiro. b) Falso.	 b)
---	---	--

	Nesta situação de chuva estou a ultrapassar. Devo: a) Travar e desistir da manobra. b) Terminar a manobra rapidamente e travar assim que retomar a direita. c) Terminar a ultrapassagem evitando manobras bruscas.	 c)
O condutor pode efetuar a manobra evitando manobras bruscas, deve retomar a sua direita mal termine a manobra e depois de verificar que não vai colocar em risco ou interferir com o veículo ultrapassado.		

Em caso de dúvida contactar o IFR através dos canais habituais ou do email geral@ifr.pt.



(Atualizado em 27.02.2025)